MECANICA DELAMOTO.COM

INTRODUCCIÓN A LA MECANICA DE MOTOCICLETAS

Manual de estudio

mecanicadelamoto.com

MECANICADELAMOTO.COM

ÍNDICE

Módulo Carburador

CLASE 1

- Breve descripción del funcionamiento.
- Proceso para el retirado del carburador.
- Extracción de tanque de nafta.
- Descripción de componentes.
- Cable de acelerador.

Próxima clase:
Clase 2 - Extracción de cable de acelerador.

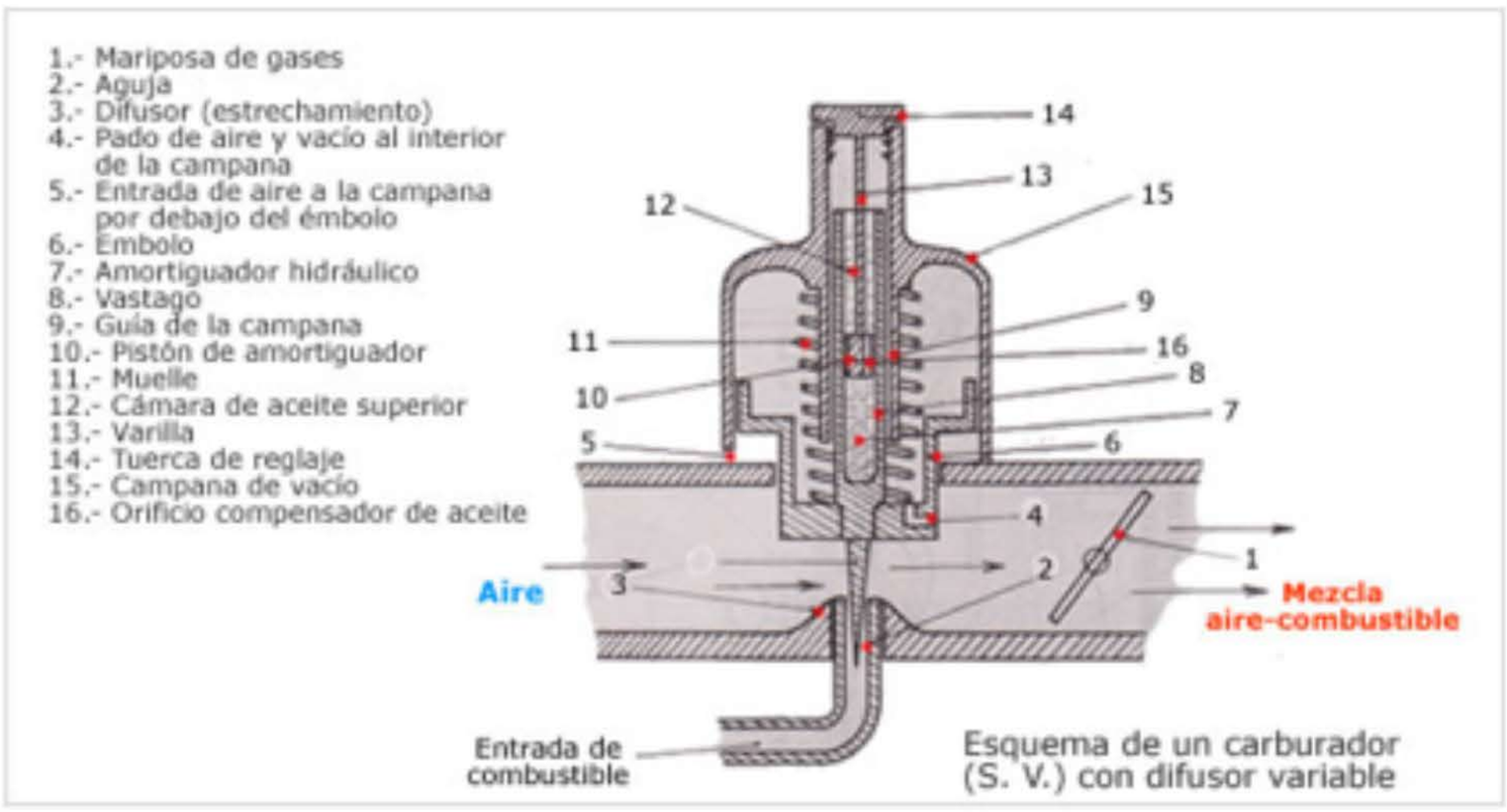
Módulo Carburador

CLASE 1

- Breve descripción del funcionamiento
- Proceso para el retirado del carburador
- Extracción de tanque de nafta
- Descripción de componentes
- Cable de acelerador

• Proceso para el retirado del carburador

El carburador es lo que se encarga de la alimentación de la moto. Es una parte delicada en la cual debemos poner atención y tener en cuenta muchos detalles a la hora de hacerle algún tipo de mantenimiento.


1.- Mariposa de gases
2.- Aguja
3.- Difusor (estrechamiento)
4.- Pado de aire y vacío al interior de la campana
5.- Entrada de aire a la campana por debajo del émbolo
6.- Embolo
7.- Amortiguador hidráulico
8.- Vastago
9.- Guía de la campana
10.- Pistón de amortiguador
11.- Muelle
12.- Cámara de aceite superior
13.- Varilla
14.- Tuerca de reglaje
15.- Campana de vacío
16.- Orificio compensador de aceite
Aire
Mezcla aire-combustible
Entrada de combustible
Esquema de un carburador (S. V.) con difusor variable

En este curso des armaremos las partes que componen y así poder ver al elemento que produce la mezcla que alimenta al motor. Mezcla el combustible con el aire en una proporción determinada dándole la posibilidad de ingresar al motor para que, en la cámara de combustión, a través de las válvulas, con la chispa que genera el encendido que es el arco voltaico que se genera en la bujía combustione, genere una expansión, empuje el pistón para abajo y a partir de ahí, comenzar a movernos.

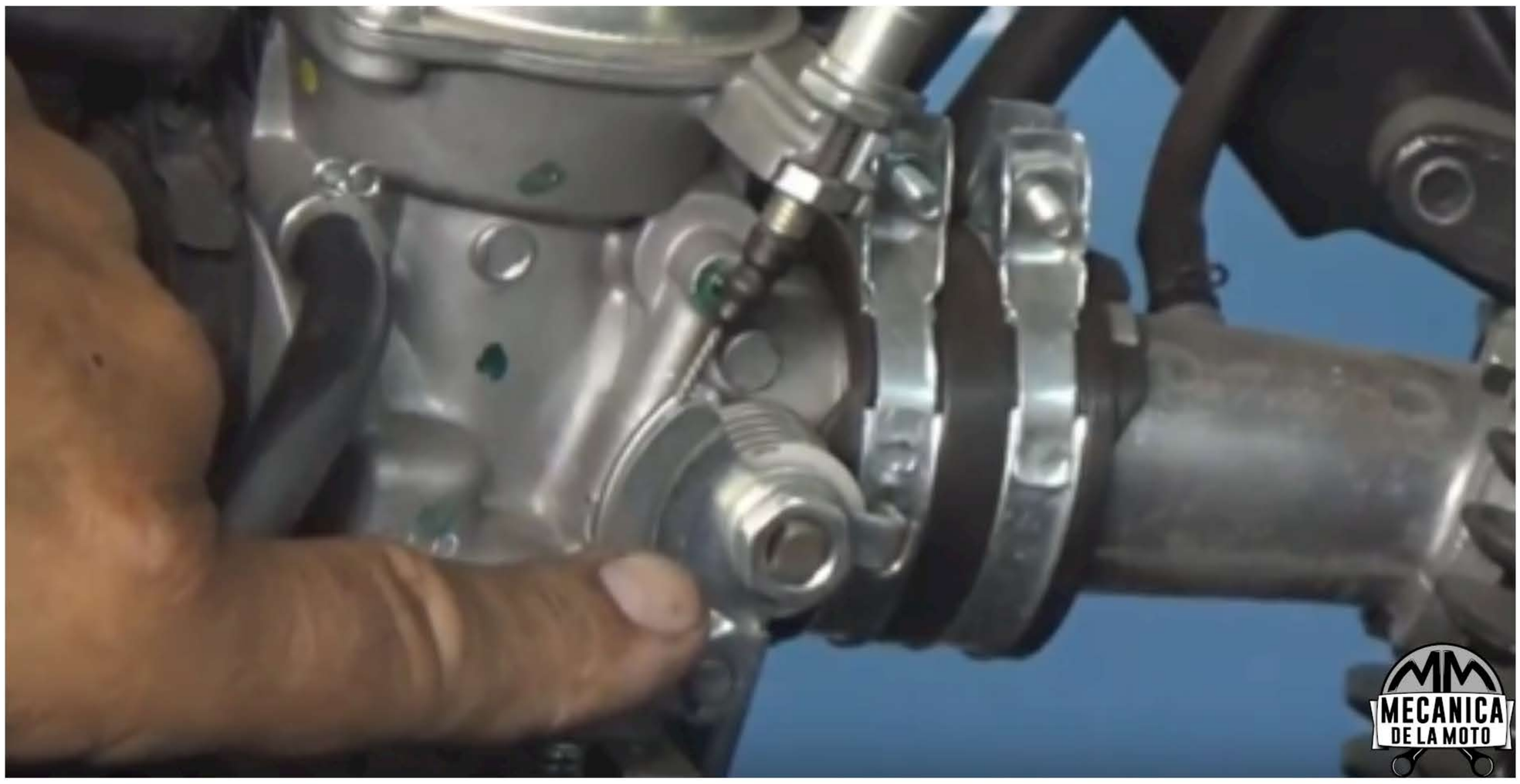
Todo comienza por el aire que entra por el filtro de aire, pasa por el carburador y allí ya convertido en mezcla hace la alimentación.

Comenzamos retirando los laterales ya que todas las motos los tienen, de diferentes tamaños y con distintos tipos de agarre. Debajo de estos laterales encontraremos al carburador.

Aprovechamos para liberar el tanque teniendo cuidado ya que el tanque es un elemento pesado, más si tiene combustible y además están las mangueras de desagotes y el filtro que tenemos que desconectar. Así ya queda todo al descubierto para trabajar.

La mayoría de los carburadores tiene una manguera que es la que conecta la cuba con el exterior o sea, con la presión atmosférica. Esta manguera va escondida para que no le entre agua pero tiene que respirar.

Luego tenemos el cable del acelerador. Cuando movemos el puño del acelerador, es actuar sobre ese eje.



En el caso del desarme que efectuamos para este curso, tenemos un carburador a depresión. Esto quiere decir que el mando del carburador para que la cortina o mariposa que contiene gire y suba, necesita que nosotros accionemos el cable del acelerador y generemos una depresión dentro del tubo que actúa en una cámara que tiene el carburador en la parte superior para que le permita subir la cortina.

Esta obra no puede ser reproducida, total o parcialmente sin autorización escrita del editor.

© Mecánica de la Moto - Todos los derechos reservados

mecanicadelamoto.com